

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



AP300, AP500, AP900 tempomatokhoz

Köszönjük, hogy autójába AP sorozatú tempomatot szereltetett. Kérjük, olvassa el jelen kezelési útmutatót, hogy a berendezés minden funkcióját megismerhesse, valamint igény szerint egy speciális kiegészítő berendezéssel lássa el tempomatját, mely még kényelmesebbé teszi a gépkocsivezetést.

1. A tempomat rendszer felépítése

Az **alapkészülék** feladata, hogy bekapcsolt tempomat mellett mindig úgy adagolja a gázt, hogy a jármű sebessége a beállított érték legyen.

A **kezelőn** keresztül lehet a tempomatot ki- és bekapcsolni, a jármű sebességét lépésenként vagy folyamatosan növelni-csökkenteni, valamint az utolsó beállított sebességértékre visszaállni.

A **sebességmemória modul** 3 előre definiált sebességérték eltárolására szolgál. Az értékek bármikor megváltoztathatók, a beállított sebességekre való pontos beállítás mindössze a megfelelő gomb megnyomását igényli.

Megjegyzés: A CM35-ös kezelő rendelkezik a 2db sebességmemória gombbal is.

2. A kezelők:

CM35	négyirányú, baloldali bajuszkapcsoló
CM7	kezelőpad
CM704	sebességváltórúdra szerelhető kezelő
CM21	kormányközépre szerelhető infravörös kezelő
CM521	kormánykerékre szerelhető infravörös kezelő

Bármelyik kezelőt is választottuk az alapkészülékhez, azon az alábbiak szerinti 3 vagy 4 gomb található:

- **ON/OFF**
- **SET/ACC**
- **RES/DEC**
- **COAST**

ON/OFF gomb vagy kar:

E gomb megnyomásával (átkapcsolásával) tudjuk a tempomatot készenléti állapotba helyezni, illetve abból kikapcsolni. Kivételtől függően a kezelő LED-je vagy nem ég még ilyenkor, (CM1, CM1R) vagy zölden világít (CM19, CM19R, CM35, CM7, CM704, CM21, CM521). A LED zöld fénye a tempomat üzembesz állapotát jelzi.

SET/ACC gomb:

Sebességtartás: Üzembesz tempomat mellett nyomjuk meg egyszer ezt a gombot az éppen aktuális sebesség tartásához. A LED zöldről pirosra vált (CM35, CM7, CM704, CM21, CM521).

Folyamatos gyorsítás: Üzembesz tempomat mellett nyomjuk meg és tartjuk is lenyomva ezt a gombot, mire a tempomat másodpercenként kb. 2,5 km/h-val elkezd növelni a jármű sebességét. A kívánt sebességnél engedjük el a gombot.

Lépésenkénti gyorsítás: Üzembesz tempomat mellett nyomjuk meg egyszer ezt a gombot, mire a tempomat kb. 1 km/h-val megnöveli a jármű sebességét. Minden további gombnyomás kb. 1-1 km/h-s sebességnövekedést eredményez.

RES/DEC gomb:

Visszaállítás: Üzembesz tempomat mellett nyomjuk meg egyszer ezt a gombot, hogy a tempomat az előzőleg beállított sebességre álljon be. (pl. folyamatos, tempomattal tartott 80km/h mellett fékezni kellett, így a tempomat kikapcsolódott, az autó sebessége csökkent; ezt követően ismét 80km/h-val szeretnénk továbbhajtani.)

Folyamatos lassítás: Üzembesz tempomat mellett nyomjuk meg és tartjuk is lenyomva ezt a gombot, mire a tempomat másodpercenként kb. 2,5 km/h-val elkezd csökkenteni a jármű sebességét. A kívánt sebességnél engedjük el a gombot.

Lépésenkénti lassítás: Üzembesz tempomat mellett nyomjuk meg egyszer ezt a gombot, mire a tempomat kb. 1 km/h-val csökkenti a jármű sebességét. Minden további gombnyomás kb. 1-1 km/h-s sebességsökkenést eredményez.

COAST gomb: (csak CM35 és CM704-nél)

A sebességszabályzás kikapcsolása. Ennek a gombnak a megnyomásával a működő tempomatot kikapcsolhatjuk üzembesz állapotra. (A teljes kikapcsoláshoz az ON/OFF gombot kell megnyomni.)

3. Sebességmemória-modul (CM8):

A modul 3 gombja mögé 3 tetszőlegesen megválasztott sebességértéket lehet beprogramozni, majd a programozás után gombnyomásra előhívni. Az autó így mindig az előzőleg beállított sebességre gyorsul/lassul. A programozáshoz haladjunk az eltárolni kívánt sebességen, majd nyomjuk le és tartjuk lenyomva a RES1, RES2, RES3 gombok valamelyikét, míg 2 sípolást nem hallunk.

3.1 Sebességmemória gombok (csak a CM35-nél):

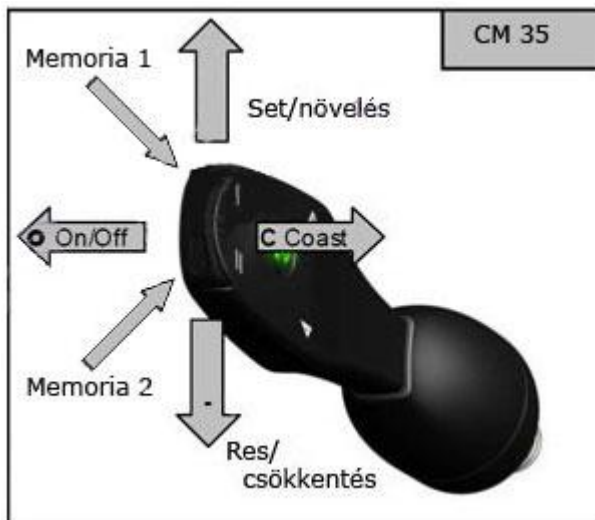
A bajuszkapcsoló végén található "I" és "II" gombok a CM8 modul RES1 és RES2 gombjainak felelnek meg.

4. A CM21 és CM521 specialitásai:

A CM21 és CM521 típusú kezelők a kormányra rögzíthetőek és infravörös jelekkel kommunikálnak a tempomat vezérlőelektronikájával. A kormányon lévő adóegységek ezérett elemmel működnek melyek (használatától függően) több hónapig is működőképeseek. Ha a kormányra rögzített kezelőn a piros LED ég, akkor ki kell cserélni az adóegységben az elemet.

5. A CM35 specialitásai:

A CM35 (hasonlóan az autó gyári bajuszkapcsolóihoz) egy olyan kezelő, amellyel a tempomatot nem gombok megnyomásával, hanem a kar elmozdításával lehet vezérelni az alábbiak szerint:



6. Biztonsági jellemzők:

A tempomat rendszert számos biztonsági funkcióval látták el, melyek célja, hogy sebességtartó üzemmódból készenléti (üzemkész) állapotba kapcsolják a berendezést az alábbi események bármelyikének bekövetkeztekor:

- lenyomták a fékpedált
- a kezelőn az OFF gombot megnyomták (üzemkész állapotból kivették, azaz teljesen kikapcsolták a tempomatot)
- a kuplungpedált lenyomták (kéziváltós autóknál a motortúlpörgés-védelem érdekében)
- a beállított sebesség 75%-ra csökkent a sebesség (pl. túl meredek emelkedő)
- a beállított sebesség 150%-ra nőtt a sebesség (pl. meredek lejtő)
- a gyújtást levették

A tempomat kikapcsol, ha a féklámpa biztosítóka, vagy mindkét izzója kiégett, esetleg bármelyik vezetéke leszakadt.

Figyelem!

Biztonsági és gazdasági okokból soha ne működtessük a tempomatot feltorlódott forgalomban, valamint nedves, csúszós úton.

Ha a jármű rendelkezik kormányzárral, győződjünk meg róla, hogy az nem tud reteszelődni, míg a slusszkulcs a gyújtáskapcsolóban, és az autó sebességben van.

A tempomat nem képes a fék működtetésére, ezért a jármű vezetése bekapcsolt tempomat mellett is a sofőr feladata.

A tempomat használata nem mentesíti a sofőrt a közlekedési szabályok be nem tartása, a figyelmes és biztonságos járművezetés figyelmen kívül hagyása alól. Az esetlegesen bekövetkező balesetekért sem a gyártó, sem a forgalmazó nem felel.