

Felhasználói utasítás és -LCD kijelző tájékoztató



1.Hatástalanítás	2.Csendes üzemmód	3.Hallható riasztás	4.Térrerő
5.Ütés érzékelő	6.Billenés érzékelő	7.Szervíz mód	8.Járó motor
9.Trigger be	10.Auto immobilizer	11.Auto riasztás	12.Töltöttségi szint
13.Enyhe ütés érzékelés	14.Erős ütés érzékelés	15.Meghibásodás	16.Felhasználói beállítási módok befejezése

Kétirányú Motorkerékpár Riasztó Felhasználói utasítás és -LCD kijelző tájékoztató

A kétirányú és egyirányú távirányítású funkciók

- Az előírt billentyűzet “megnyomása és kioldása”
- ⊕ Kétirányú távirányításnál, a megfelelő nyomógomb megnyomása és tartása 1 másodpercig (LCD rezeg és hangjelzés) ezután parancs módba lép.
- ⊕ Egyirányú távirányításnál, a megfelelő nyomógomb megnyomása 1 másodpercig (LED fénye zöld) ezután parancs módba lép.
- (s1) jelzésnél nyomja a nyomógombot kétszer meg 1 másodpercen belül.

	Motorkerékpárhoz, 1 és 2 irányú (LCD) közvetítő nyomógomb			Megjegyzés
Rendeltetés	I [1]	II [2]	III [3]	
Riasztás	I •			Gyújtás KI
Hatástalanítás	II •			Gyújtás KI
* Ütés érzékelés	I ••			Riasztás módban
* Billenés érzékelés	II ••			Riasztás módban
Hallható/Csendes üzem választás	II ⊕ → II •			Gyújtás KI
Ellenőrző állapot	III •			Bármikor
Motor kereső funkció	III •• (s1)			Bármikor
Pánik funkció	I with II ⊕			Gyújtás KI
Emelés érzékelés	I with II ⊕			Gyújtás BE
* Automata riasztás Be/ki	I ⊕ → I •			Bármikor
* Immobilizer Be/Ki	I ⊕ → II •			Bármikor
* Szervíz mód Be/Ki	I ⊕ → III •			Hatástalanított üzemmódban
Rezgés érzékelő	III ⊕ → I •			Hatástalanítva
Érzékelés beállítása legkisebb szint	→ I •			Beállítási módban
Érzékelés beállítása magasabb szint	→ II •			Beállítási módban
Billenés érzékelő	III ⊕ → II •			Hatástalanítva
Érzékelés beállítása magasabb szint	→ I •			Beállítási módban
Érzékelés beállítása legkisebb szint	→ II •			Beállítási módban
Nyomógombok lezárása	III with I : Egyirányú nyomás bármely funkciónál, narancs színű LED kijelzés			Más funkció
Nyomógombok feloldása	III with II : Egyirányú nyomás bármely funkciónál, vörös LED kijelzés			

Más távirányító funkciók

Az LCD távirányító egység alaptulajdonságai (a) EL visszajelzés (b) áramforrás töltése (c) hallható vagy rezgő riasztási mód (d)

különböző idők kijelzése **【Valós idő, riasztási idő】** és a következő lenti eljárások :

Kulcsok működése	Funkciók	Megjegyzés :
Benyomni 【3】	Visszajelző fény BE (automata lekapcsolás néhány másodperc múlva)	
⊕ → ⊕	Kilépés az óra beállítási módból , elfogadva 2 hangjelzéssel	Minden időnél a belépési mód: Nyomja 【I】 a választáshoz "BE" vagy beállítás felfelé
Nyomni 【3】 1 -szer	"Perc" belépés (beállítási mód)	Nyomja és tartsa 【II】 gyorsbeállításhoz felfelé
Nyomni 【3】 2 -szer	"ÓRA" belépés (beállítani a riasztási időt)	Nyomja 【I】 és válassza „KI” vagy beállítás lefelé
Nyomni 【3】 3 -szer	"Perc" belépés (riasztási idő beállítása)	Nyomja és tartsa 【II】 gyorsbeállításhoz lefelé
Nyomni 【3】 4 -szer	Riasztási idő KI/BE kapcsolása	
Nyomni 【3】 5 -szer	"Óra" belépés (visszaszámlálás beállítása)	
Nyomni 【3】 6 -szor	"Perc" belépés (visszaszámlálás beállítása)	
Nyomni 【3】 7 -szer	Visszaszámlálási idő KI/BE kapcsolása	
Nyomni 【3】 8 -szor	Saját adatok mentésének kiválasztása BE/KI	Ha a távirányító egység töltési módban van, a pihentetés után a rendszer hatástalanított módba kerül.

◆ **Távoli riasztás (hallható és néma)**

1. Kikapcsolt gyűjtésnél nyomja meg, majd engedje el **【1】** : nyomógombot. A sziréna 1-szer csippan (vagy nem csippan ha néma üzemmódban van) a helyzetjelző 1-szer felvillan. A rendszer belép riasztási módba (utalva az LCD tájékoztató 2 és 3 pontjára)

2. **Hibás zóna kikerülése :**

Ha a rezgés vagy billenésjelző kioldott, amikor a rendszer riasztási módban volt, automatikusan kikerüli a hibás zónát. Amikor a hibás zóna helyreáll, a rendszer visszalép a teljes riasztási módba.

Megjegyzés: Amikor a gyűjtés be van kapcsolva, nyomja, majd engedje el **【1】** nyomógombot .

A LED riasztási üzemmódban villogni fog.

Távoli hatástalanítás

1. Nyomja meg, majd engedje el **【2】** : nyomógombot. A rendszer hatástalanítottá válik. A sziréna 2-szer csippan (vagy nem csippan, ha néma üzemmódban van) a helyzetjelző 2-szer felvillan.

2. **Biztonsági diagnosztikai jelentés és fázis hatástalanítás :**

Ha jelzés van a riasztási módban, a jelzett zóna megjelenik az LCD kijelzőn és a sziréna 4-szer csippan.

Automata visszaélesedés :

Hatástalanított üzemmódban, 50 másodpercen belül a gyűjtés ráadása után, a rendszer ismét riasztási módba lép.

◆ **Távoli sziréna BE/KI kapcsolási mód**

1. **A gyűjtésnek lekapcsolt állapotban kell lenni.** Nyomja és tartsa a **【2】** nyomógombot belépve a belső parancsba. → Ezután nyomja, majd engedje el a **【2】** nyomógombot újra = választhatja a sziréna Be vagy Ki kapcsolását. Ha a bekapcsolt módot választotta, az LCD kijelző visszajelzi azt. (utalva az LCD kijelző 2 és 3 pontjára)

2. Ha a rendszer hallható üzemmódját választotta, a sziréna hangjának működése a távoli parancstól függ.

3. Ha néma üzemmódot választott, a sziréna nem fog további hangot adni, kivéve motorkeresési funkcióban.

◆ **Automata riasztás**

1. Ezen riasztási mód alatt: a rendszer élesedik 50 másodperc múlva, a gyűjtés lekapcsolása után.

2. Nyomja és tartsa a **【1】** nyomógombot belépni a belső parancsba → Nyomja, majd engedje el az **【1】** nyomógombot, kiválasztani az auto riasztás Be/Ki állapotát. Ha a bekapcsolt üzemmódot választotta, az LCD kijelző mutatni fogja azt.

◆ **Automata-immobilizer mód BE/KI kikapcsolt gyűjtésnél**

Auto-immobilizer mód alatt: A rendszer bekapcsolja az immobilizert a gyűjtés levétele után 50 másodperc múlva.

Immobilizer módban a helyzetjelző felvillan amikor a gyűjtést rákapcsolja.

1. Nyomja meg és tartsa az **【1】** nyomógombot belépni a belső parancsba, ezután nyomja és engedje el a **【2】** nyomógombot ismét, kiválasztani az auto-immobilizer BE/KI kapcsolási módját.

2. Amikor auto-immobilizer módban van, a rendszer automatikusan belép immobilizer módba 50 másodperccel a gyűjtés levétele után. Ebben az üzemmódban a motor indítása indító kulccsal nem lehetséges.

3. **Megbizonyosodni az immobilizer aktiválási módjáról :** Nyomja, majd engedje el a **【2】** nyomógombot a távirányítón, amikor a

motor nem jár.

◆ **Távoli szervíz mód BE/KI kapcsolása**

1. **Hatástalanított állapotban és immobilizer módban kellene kikapcsolni.**
2. Nyomja és tartsa az **【1】** nyomógombot, belépve a belső parancsba. → Ezután nyomja, majd engedje el a **【3】** nyomógombot ismét = választhat a Be vagy Ki kapcsolásról. Ha a bekapcsolt állapotot választotta, az LCD kijelzőn megjelenítik.
3. Szervíz üzemmódban bekapcsolva, a rendszer minden funkciója hatástalan.

◆ **Ütés érzékelő kikerülése**

1. **A rendszernek riasztási üzemmódban kel lennie.** Nyomja meg és engedje el a **【1】** nyomógombot kétszer. A rendszerben az ütés érzékelése hatástalanná válik.

◆ **Billenés érzékelő kikerülése**

1. **A rendszernek riasztási üzemmódban kell lennie.** Nyomja meg és engedje el a **【2】** nyomógombot kétszer. A rendszerben a billenés érzékelése hatástalanná válik.

◆ **Távoli motor ellenőrző üzemmód**

1. Nyomja és engedje el a **【3】** nyomógombot az aktuális motor állapot ellenőrzéséhez.
2. Az aktuális motorállapot megjelenik a távirányító LCD kijelzőjén.
3. Bekapcsolt gyűjtásnál a LED visszajelzi a betanított távirányítók számát.

◆ **Motor keresése**

1. A rendszer Be és Kikapcsolt állapotban és hallható és néma üzemmódban is működik.
2. Nyomja és engedje el a **【3】** nyomógombot kétszer. A sziréna 6-szor csippa, a helyzetjelző 6-szor felvillan, így könnyedén rátalál motorjára

◆ **Pánik funkció**

1. **A gyűjtástnak kikapcsolt állapotban kell lenni.**
2. Nyomja és tartsa az **【1】** és **【2】** nyomógombokat egyszerre, a helyzetjelző 10-szer felvillan és a sziréna 10-szer csippan A rendszer automatikusan riasztási módba kerül.

◆ **Emelés érzékelő BE/KI kapcsolása**

1. **A gyűjtástnak bekapcsolt állapotban kell lenni.**
2. Nyomja és tartsa az **【1】** és **【2】** nyomógombokat egyszerre. A rendszer belép az emelés érzékelési módba.
3. Miközben az emelésérzékelő aktívva van, nyomja és engedje el a **【2】** nyomógombot kétszer, ezzel hatástalanítja ezt a funkciót.

◆ **Hogyan állíthatja be a belső ütészékelő érzékenységét**

Mikro beállítási mód:

1. Belépve az érzékelő beállítási módba nyomja és tartsa a **【3】** nyomógombot, ezután nyomja és tartsa az **【1】** nyomógombot ismét.
2. A bemutatott érzékelési szint megjelenik az LCD kijelzőn és a rendszer hangjelzést ad.
3. Minden megnyomása az **【1】** nyomógombnak az érzékenységi szintet lefelé szabályozza. Minden megnyomása a **【2】** nyomógombnak az érzékenységi szintet felfelé szabályozza. (8 szint lehetséges. Az 1. szint a legérzékenyebb és a 8. szint a legkevésbé érzékenységet jelenti).
4. Kilépés a beállítási módból, ha megnyomja és tartja a **【3】** nyomógombot, majd ismét megnyomja és tartja az **【1】** nyomógombot.

Felhasználói beállítási mód

1. Lépjen be az érzékelő beállítási módba, először nyomja és tartsa a **【3】** nyomógombot, majd nyomja és tartsa a **【2】** nyomógombot.
2. Nyomja meg egy pillanatra a **【3】** nyomógombot kétszer. A rendszer két hosszú hangjelzést ad és belép a felhasználói beállítási módba.
3. Amikor az LCD kijelző ikonja megjelenik (13. kép) a rendszer 1 hosszú hangjelzést ad, az enyhe ütészékelés módja. A rendszer 1 rövid csippanó hangot ad, megerősítve a beállítási módot. (enyhe ütészékelés jelzése)
4. Ismételt, erősebb ütés esetén a kijelzőn a 14. Kép ikonja jelenik meg. Ha a rendszer két rövid hangjelzést ad, ebbe a beállítási módba kerül.

5. A rendszer automatikusan kilép, az érzékelő beállítási módnak vége.
6. Bármely érzékelő beállítási folyamata alatt a 2 alsó feltétel, a beállítás érvénytelenné válik:
 - A) Ha az enyhe ütést a rendszer nem érzékeli 10 másodpercen belül (13. kép), a rendszer 4 csippanó hangot ad és az LCD kijelzőn a 15.kép jelenik meg, ezzel értesít az érvénytelenségről.
 - B) Ha az erős ütés gyenge, enyhe ütésérzékelési módba kerül, a rendszer nem tudja felismerni azt és érvényteleníti ezt a beállítást. Az erős ütés érzékelését állítsa be újra.
7. Amikor végzett a felhasználói beállítási módokkal (16.kép), nem lehetséges a mikro beállítások szabályozása 1-8 szinten.
8. Visszalépve a felhasználói beállításokba vagy kilépéskor, először lépjen be az ütés érzékelés beállítási módba és ezután nyomja meg rövid időre a **【3】** nyomógombot kétszer a felhasználói beállítási mód törléséhez és lépjen ki. Ezután, amikor ön belép a beállítási üzemmódba, a rendszer a mikro beállítási módot kezdi el (1-8). Kövesse hasonlóan a fenti 1-4 lépéseket az érzékenység beállításához.

◆ **Hogyan állíthatja be a billenés érzékelő érzékenységét**

1. **A rendszernek hatástalanított üzemmódban és kikapcsolt gyújtásnak kell lennie.** Nyomja és tartsa a **【3】** nyomógombot, belépve a belső parancsba → Ezután nyomja, majd engedje el a **【2】** nyomógombot, elérve az aktív beállítási módot.
2. Nyomja és engedje el az **【1】** nyomógombot, nagyobb érzékenységet elérve minden nyomásra.
3. Nyomja és engedje el a **【2】** nyomógombot, kisebb érzékenységet elérve minden nyomásra.
4. Ha a kívánt érzékenységet elérte nyomja és tartsa a **【3】** nyomógombot, belépve a belső parancsba → Ezután nyomja és engedje el a **【2】** nyomógombot, így kilép a beállításból.

Megjegyzés:

8 érzékenységi szint van. Beállítás közben a szintek elérését a sziréna csippanása jelzi. Az LCD kijelzőn számszerűen megjelenik az érzékenységi szint.

◆ **Riasztás és figyelmeztetés**

1. Riasztási módban, ha az ütészérezkelő jelet észlel a helyzetjelző lámpa felvillan. (LCD kijelző 4.kép) Ha a billenésérzékelő jelet észlel, a helyzetjelző lámpa felvillan. (LCD kijelző 5.kép)
2. Riasztás esetén nyomja meg a **【2】** nyomógombot egyszer, ezzel megszünteti a riasztási jelet. A második lenyomása és elengedése a **【2】** nyomógombnak a rendszer kilép a riasztási módból.

◆ **Kézi hatástalanítás** (abban az esetben, ha a távirányító elveszik)

1. Riasztás jelzésekor, 3 másodpercen belül, a sziréna elhallgatásakor a led egyidejűleg nem világít, 3-szor adja rá a gyújtást és hagyja kikapcsolt pozícióban. A rendszer alapállapotba kerül. A led 3 másodpercig világít, amikor alapállapotba kerül.
2. Amikor a led magától lekapcsol, a rendszer második alapállapotába lép. A led kikapcsolását követő 5 másodperc alatt ismét adja rá 3-szor a gyújtást és hagyja kikapcsolt állapotban. A rendszer hatástalanított állapotba kerül.

Megjegyzés: Bármely gyújtásráadás alatt a led felvillanása megszakítja az eljárást és szükségessé válik az egész folyamat újratekzdése.

◆ **Új távirányító betanítása**

1. Hatástalanított állapotban adja rá a gyújtást 3-szor és hagyja kikapcsolt állapotban, ezzel belépve az alapállapotba, aminek sikerességét a led 3 másodpercig történő világítása megerősít.
2. Amikor a led magától lekapcsol, a rendszer második alapállapotába lép. A led kikapcsolását követő 5 másodperc alatt ismét adja rá a gyújtást 5-ször és a gyújtás bekapcsolt állapotba maradjon. A rendszer ezzel tanuló üzemmódbba lép.
3. Nyomja meg és engedje el egyszerre az **【1】** és **【2】** nyomógombot az új távirányítón, mellyel egyidejűleg a sziréna egyszer csippan, megerősítve a programozás sikerességét.
4. Újabb távirányító programozásához ismétlje meg az előző folyamatot. A távirányítók programozását a rendszer egyesével fogadja el. (Maximum 4 távirányító programozását engedélyezi a rendszer.)
5. A rendszer automatikusan kilép a tanítási módból, ha nincs hibajelzés, 6 másodpercen belül az utolsó jelzéstől, vagy a gyújtás lekapcsolásától.

Megjegyzés:

1. Bármely gyújtás ráadása alatt a led felvillanása megszakítja az eljárást és szükségessé válik az egész folyamat újratekzdése.
2. Az előre memorizált kódokat a tanítási mód alkalmazásával minden esetben törli. Ebben az esetben végezze el az újrakódolást.

◆ **Ugró kódos jelátmenet**

Ez a rendszer ugró kódos jelátviteli technikát használ, hogy megakadályozza a kód hamisítását, másolását!

◆ **Állapotfigyelő feltüntetése**

1. Ha az LCD kijelző mutatja az antenna ikont, a távirányító kapcsolatban van a motorral. (LCD kijelző 19.kép)
2. 1 percel a rendszer hatástalanítása után, a kapcsolat megszűnik és az antenna eltűnik az LCD kijelzőről.

Hatótávolságon kívüli kijelzés

Amikor a távirányító nyomógomb funkciói inaktívak és a hangjelzés mély hangzású, azt jelenti, hogy a távirányító hatótávolságon kívül van a motortól.

A fő egység tíz vezetékének alkalmazása:	
1.	Piros vezeték: Állandó +12V bemenet
2.	Fekete vezeték: Test (-)
3.	Sárga vezeték: Gyújtás bemenet
4.	Narancs/Fehér vezeték: Riasztási jel bemenet
5.	Zöld/Fekete vezeték: Helyzetjelző lámpa (+) kimenet
6.	Szürke vezeték: Sziréna kimenet (+).
7.	Piros vezeték: LED kimenet
8.	Kék vezeték: Relay COM pin.
9.	Kék/Fehér vezeték: Relay N/O pin.
10.	Kék/Piros vezeték: Relay N/c pin.